

Инструкция по эксплуатации

Антенна Turbosky СВ-1100 предназначена для использования совместно с автомобильными радиостанциями частотного диапазона 27 МГц (Си-Би). Антенна имеет шарнирное крепление, которое позволяет устанавливать её под углом к поверхности. Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением полотна антенны.

Установка антенны

При установке антенны на кузов автомобиля необходимо обеспечить хороший контакт основания антенны с металлической поверхностью автомобиля, это является обязательным условием для работы антенны. Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены при установке антенны на крышку багажника либо на заднее крыло. При установке антенны на водосток, раму крепления зеркала заднего вида или крышку багажника необходимо использовать специальные кронштейны, например, **Turbosky TS-03** и **Turbosky TS-07**, обеспечивающие хороший электрический контакт с кузовом автомобиля.

Настройка антенны

После установки антенны необходимо выполнить её настройку в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, пожалуйста обратитесь за помощью к специалистам.

Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение указывает на неверную длину излучающего штыря, либо на некорректное размещение антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

Примечание. Настоятельно рекомендуется обрезать полотно антенны таким образом, чтобы его длина была немного больше необходимого. Тогда постепенно укорачивая штырь возможна более точная настройка антенны на требуемую частоту.

ВАЖНО. Для предотвращения выхода из строя радиостанции необходимо периодически контролировать состояние антенны и удалять возникающие окисления в местах контакта штыря, кронштейна, а также проверять состояние разъемов и целостность кабеля.

ВНИМАНИЕ!

- Не касайтесь частей антенны во время работы!
- Не изменяйте произвольно длину кабеля!
- Не эксплуатируйте антенну, установленную на неметаллической поверхности!
- Не увеличивайте толщину покрытия нижней части магнита!



Комплект поставки:	
Инструкция по эксплуатации	
Полотно антенны (950 мм)	
Крепежное основание	
Установочный комплект	
Кабель 4 метра RG-58 A/U (без разъема)	



Технические характеристики	
Диапазон частот	26 - 28,5 МГц
Усиление	2 дБи
Ширина полосы по КСВ 2:1	1500 кГц
КСВ не более	< 1.2:1
Мощность постоянная / макс.	10 / 100 Вт
Диаметр гнезда	12 мм
Длина антенны / штыря	1080 / 950 мм
Вес антенны	450 г

Комплект поставки:



Порядок сборки

1. На крепежное основание (6) надеть прокладку (2) плоской стороной к установочной поверхности.
2. В установочное отверстие на кузове автомобиля или на кронштейне вставить крепежное основание (6).
3. На крепежное основание (6) надеть треугольную шайбу (5) (зубцами к установочной поверхности) и стопорную шайбу (4), затем закрепить их гайкой (3).
4. Прикрутить разъём кабеля (1) к крепежному основанию (6).
5. Соединить катушку (14) с крепежным основанием (6). В отверстие вставить болт (7).
6. На обратную сторону болта (7) надеть шайбу (8), гровер (9), затем выбрав необходимый угол наклона антенны, затянуть болт (7) гайкой типа «Барашек» (10).
8. Вставить в катушку (14) полотно антенны, затянув фиксаторы штыря (13) при помощи шестигранного ключа (11).

