

Инструкция по эксплуатации

Установка антенны

При установке антенны на кузов автомобиля необходимо обеспечить хороший контакт основания антенны с металлической поверхностью автомобиля, это является обязательным условием для работы антенны. Наилучшие рабочие характеристики будут получены при установке антенны в центре крыши кузова автомобиля. Однако, приемлемые характеристики антенны могут быть получены при установке антенны на крышку багажника либо на заднее крыло.

Настройка антенны

После установки антенны необходимо выполнить её настройку в резонанс с рабочей частотой радиостанции. Для настройки применяются специализированные приборы, такие как КСВ-метр или антенный анализатор. При отсутствии данных приборов и квалификации по настройке, пожалуйста обратитесь к специалистам. Настройка антенны на необходимую частоту осуществляется укорочением излучающего штыря. Допустимый КСВ не более 2, в противном случае возможен выход радиостанции из строя. Нормальное значение КСВн должно быть не хуже 1,5. Большее значение указывает на неверную длину излучающего штыря, либо на некорректное размещение антенны. Чтобы проверить соответствие длины штыря частоте, необходимо поднести руку к основанию антенны. Если отраженная мощность (или КСВн) увеличивается, то излучающий штырь слишком длинный. Если отраженная от антенны мощность (или КСВн) сначала уменьшается, а затем увеличивается, то штырь слишком короткий.

Последовательность действий:

1. Ослабить крепежный винт (А) с помощью прилагаемого ключа.
2. Извлечь излучающий штырь из основания.
3. Измерить длину L [мм] излучающего штыря.
4. Антенна может быть настроена для работы либо в частотном диапазоне, либо на определенную частоту:
 - а) Для настройки на конкретную частоту необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно **Графику настройки**.
 - б) Для настройки на диапазон необходимо укоротить излучающий штырь до требуемой длины согласно **Таблице настройки**.
5. При помощи напильника обработать укороченный торец штыря.
6. Установить излучающий штырь в основание до упора и зафиксировать крепежным винтом.

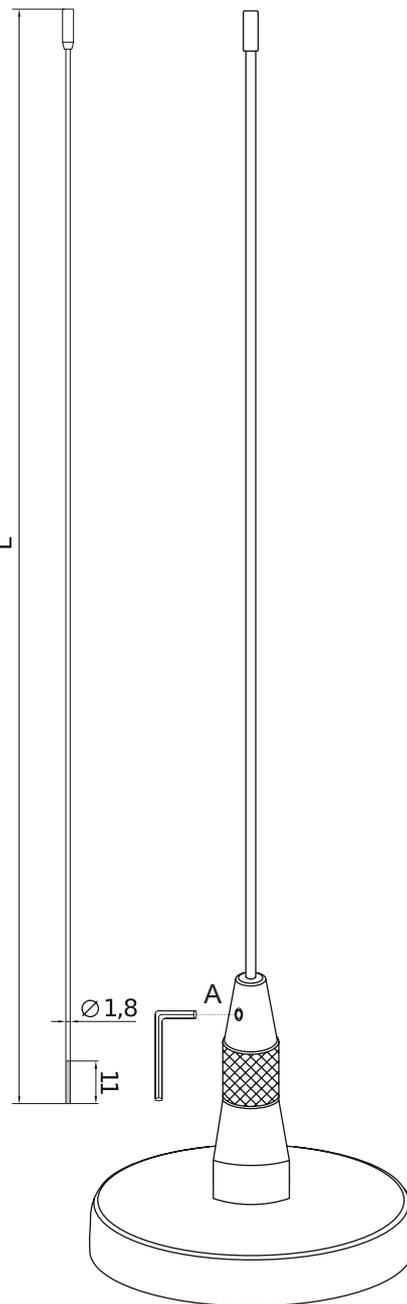
ВАЖНО. Для предотвращения выхода из строя радиостанции необходимо периодически контролировать состояние антенны и удалять возникающие окисления в местах контакта штыря, кронштейна, а также проверять состояние разъемов и целостность кабеля.

ВНИМАНИЕ!

Не касайтесь частей антенны во время работы!
 Не изменяйте произвольно длину кабеля!
 Не эксплуатируйте антенну, установленную на неметаллической поверхности!
 Не увеличивайте толщину покрытия нижней части магнита!



Комплект поставки:
Инструкция по эксплуатации
Полотно антенны
Магнитное основание с гайкой-конусом
Шестигранный ключ
Кабель RG-58 A/U (3,5 м) с разъемом «папа» PL-259



Технические характеристики	VHF	UHF
Диапазон частот	144 - 357	419 - 660 МГц
Усиление	2.15	3.5 дБи
Длина излучающего элемента	1/4 λ	3/4 λ
Полоса пропускания по КСВ=1.5	7 - 35	30 - 45 МГц
КСВ на резонансной частоте	< 1.5:1	
Максимальная мощность (пик)	150 Вт	
Ветровая нагрузка (макс.)	130 км/ч	
Диаметр магнитного основания	80 мм	
Длина антенны (макс.)	530 мм	
Вес антенны	400 г	

График настройки УНФ

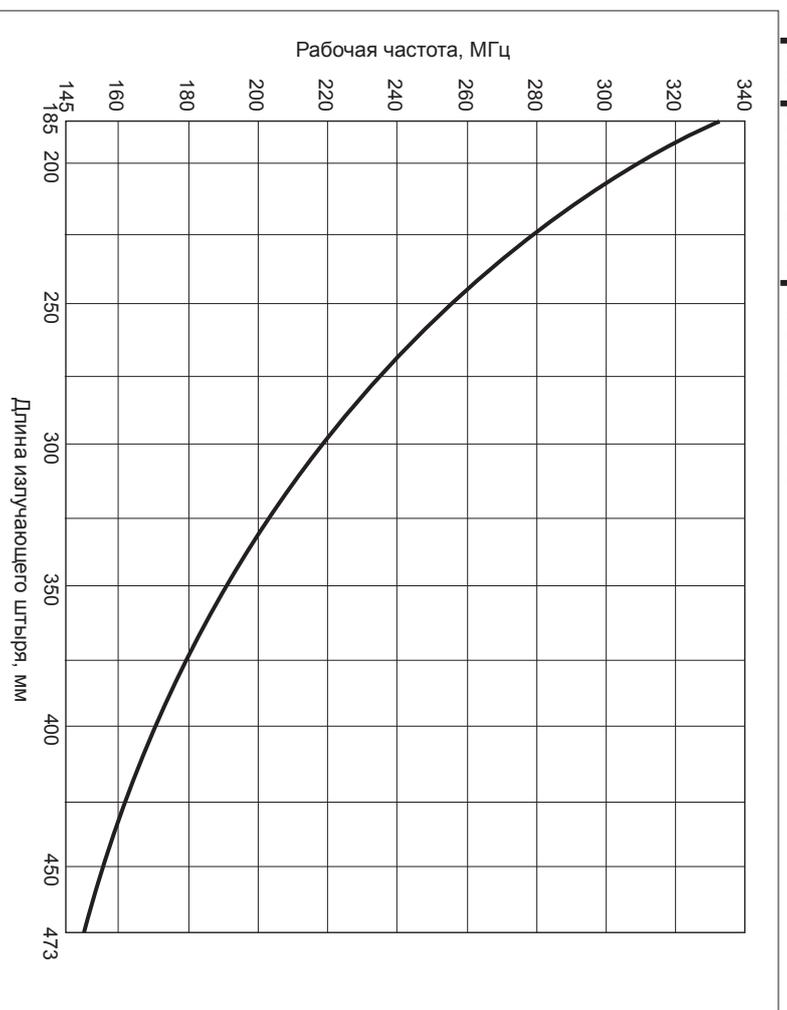


Таблица настройки УНФ

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВн =1.5), МГц	Длина излучающего штыря (мм)
144-150	473
147-153	458
150-156	443
154-159	428
163-170	413
168-176	398
171-180	383
175-188	368
181-198	353
191-205	338
200-215	323
205-224	308
215-233	293
225-246	278
237-261	263
250-273	248
265-284	233
284-300	218
298-332	203
307-357	185

График настройки УНФ

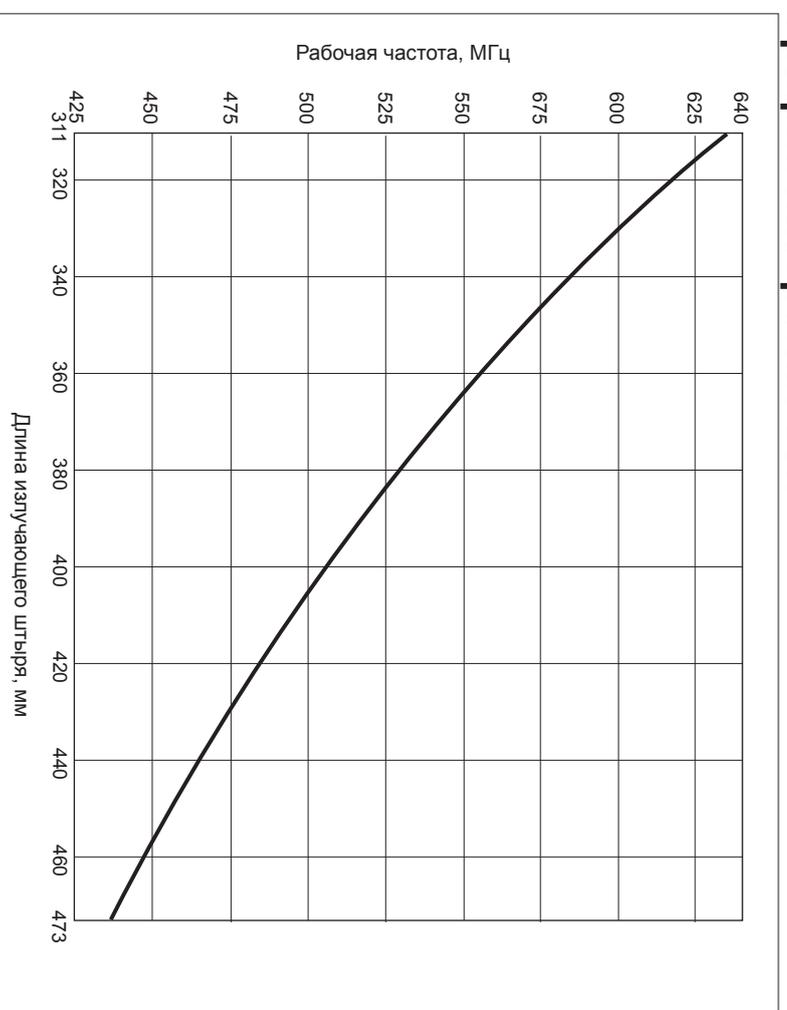


Таблица настройки УНФ

Диапазон рабочих частот (по уровню КСВн =1.5), МГц	Длина излучающего штыря (мм)
419-449	473
428-452	464
436-459	455
447-471	446
455-479	437
463-488	428
474-500	419
482-506	410
492-518	401
502-530	392
513-543	383
524-556	374
536-569	365
547-582	356
559-596	347
571-610	338
585-626	329
598-642	320
613-659	310